

Apresentação dos resultados do estudo de mercado

Avaliação do Conceito da Eficiência MOBI.E



8 de março de 2010

Metodologia (I)

Estudo de Natureza Quantitativa

Universo

Edifícios habitacionais das cidades que aderiram ao projecto MOBI.E

Almada, Aveiro, Beja, Braga, Cascais, Castelo Branco, Coimbra, Évora, Faro, Guarda, Guimarães, Leiria, Lisboa, Loures, Porto, Santarém, Setúbal, Sintra, Torres Vedras, Viana do Castelo e Vila Nova de Gaia

Amostra

1663 entrevistas

Amostra com significância estatística (erro não superior a $\pm 2,4\%$), para intervalo de confiança a 95%

Método Recolha

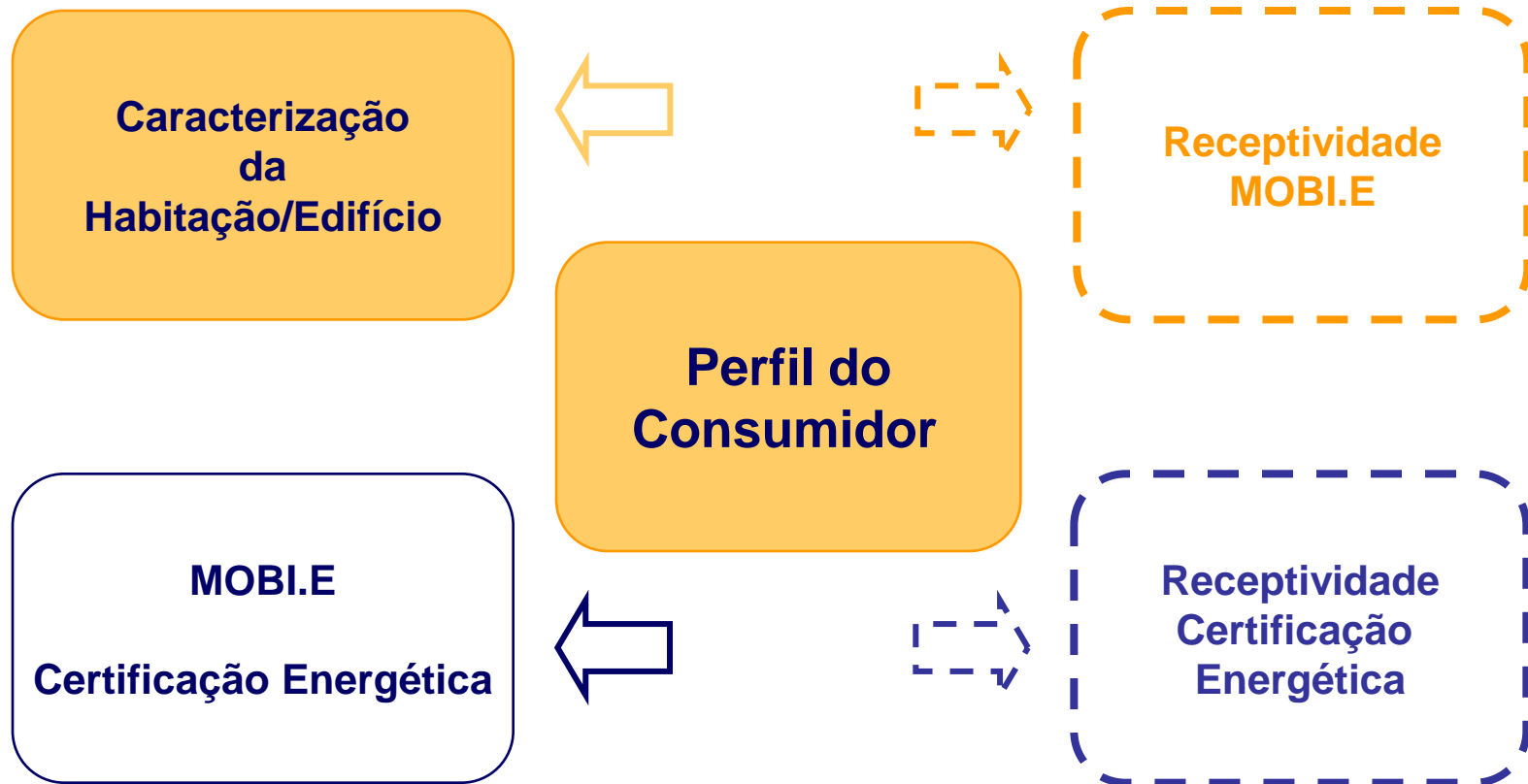
Entrevista telefónica

Com recurso ao sistema CATI (Computer Assisted Telephone Interview)

Trabalho de Campo

Decorreu entre 8 e 19 de Fevereiro de 2010

Domínios e áreas temáticas



Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

Caracterização da amostra

Cidade

A distribuição da amostra foi efectuada de acordo com o peso dos edifícios habitacionais das cidades que aderiram ao projecto MOBI.E

Distribuição da amostra por cidade		
	nº entrevistas	%
Almada	75	4,5
Aveiro	76	4,6
Beja	74	4,4
Braga	76	4,6
Cascais	76	4,6
Castelo Branco	75	4,5
Coimbra	81	4,9
Évora	70	4,2
Faro	75	4,5
Guarda	74	4,4
Guimarães	75	4,5
Leiria	75	4,5
Lisboa	125	7,5
Loures	76	4,6
Porto	105	6,3
Santarém	75	4,5
Setúbal	81	4,9
Sintra	62	3,7
Torres Vedras	68	4,1
Viana do Castelo	74	4,4
Vila Nova de Gaia	95	5,7
Total	1663	100.0

Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

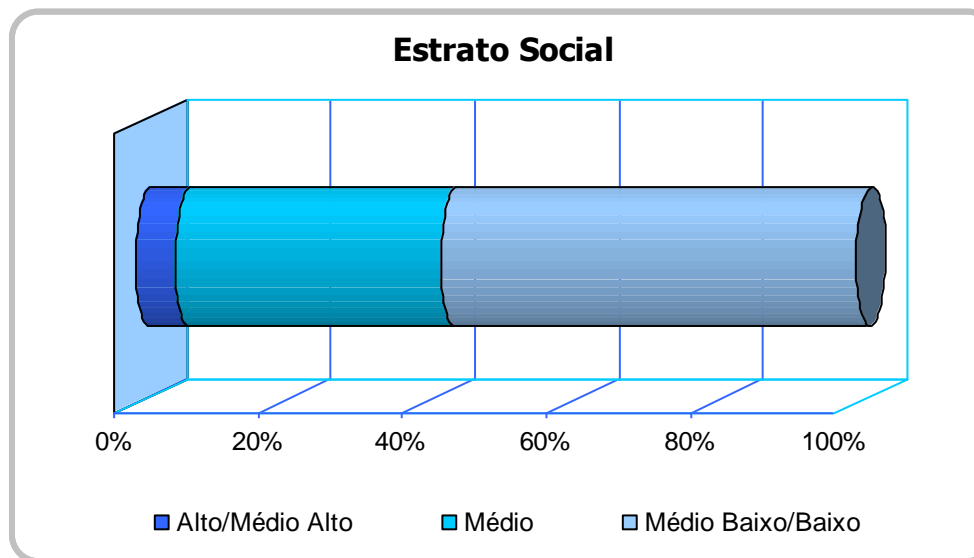
Caracterização do inquirido

Caracterização do Inquirido

Perfil Residentes

- Homens (57,0%); (59,0%)
- Idade média 44 anos; (43 anos)
- Indivíduos com Licenciatura (30,7%); (32,1%)

Estrato Social	(%)	
Alto/Médio Alto	5,5	9,0
Médio	36,7	34,3
Médio Baixo/Baixo	57,7	56,7
base	1 663	134



* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

Tipologia da habitação

Andares/Pisos tem o prédio – N° de habitações por andar/piso

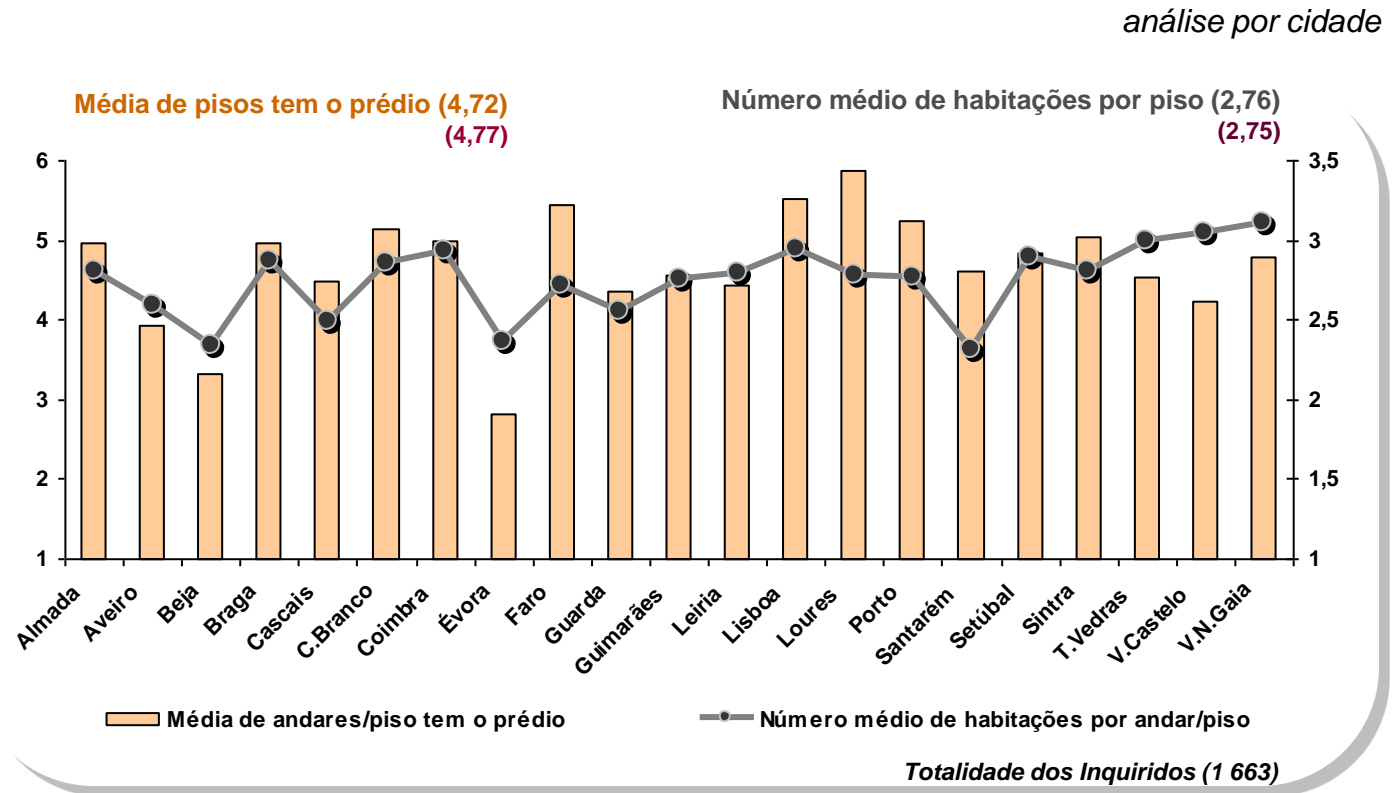
Universo: Prédio de apartamentos



4,72 média pisos do prédio



2,76 média habitações por piso



* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE (134)

Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

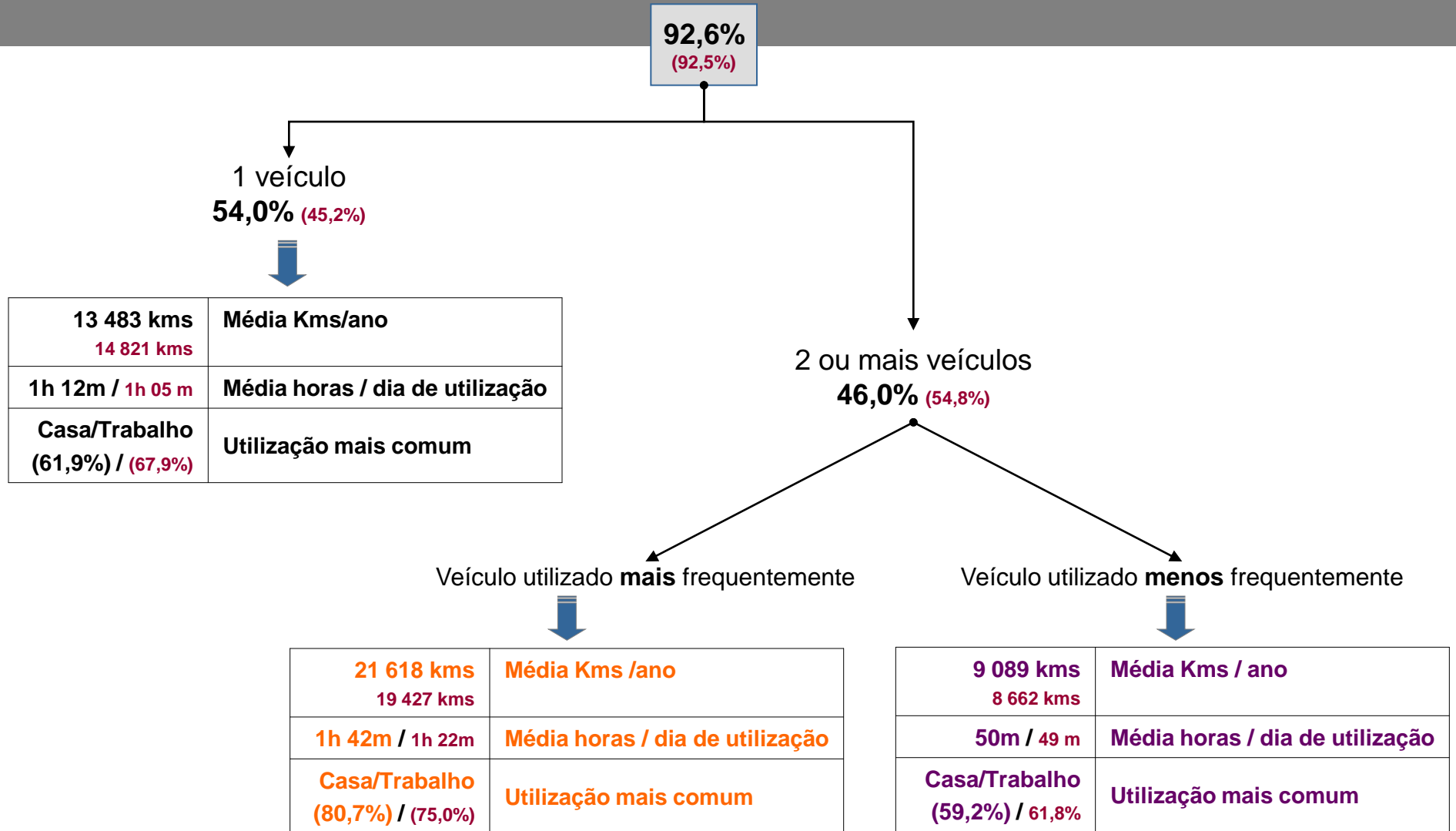
Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

Posse de Veículo Automóvel

Posse de Veículo Automóvel



* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE (134)

Veículo único / Utilizado mais frequentemente / Utilizado menos frequentemente

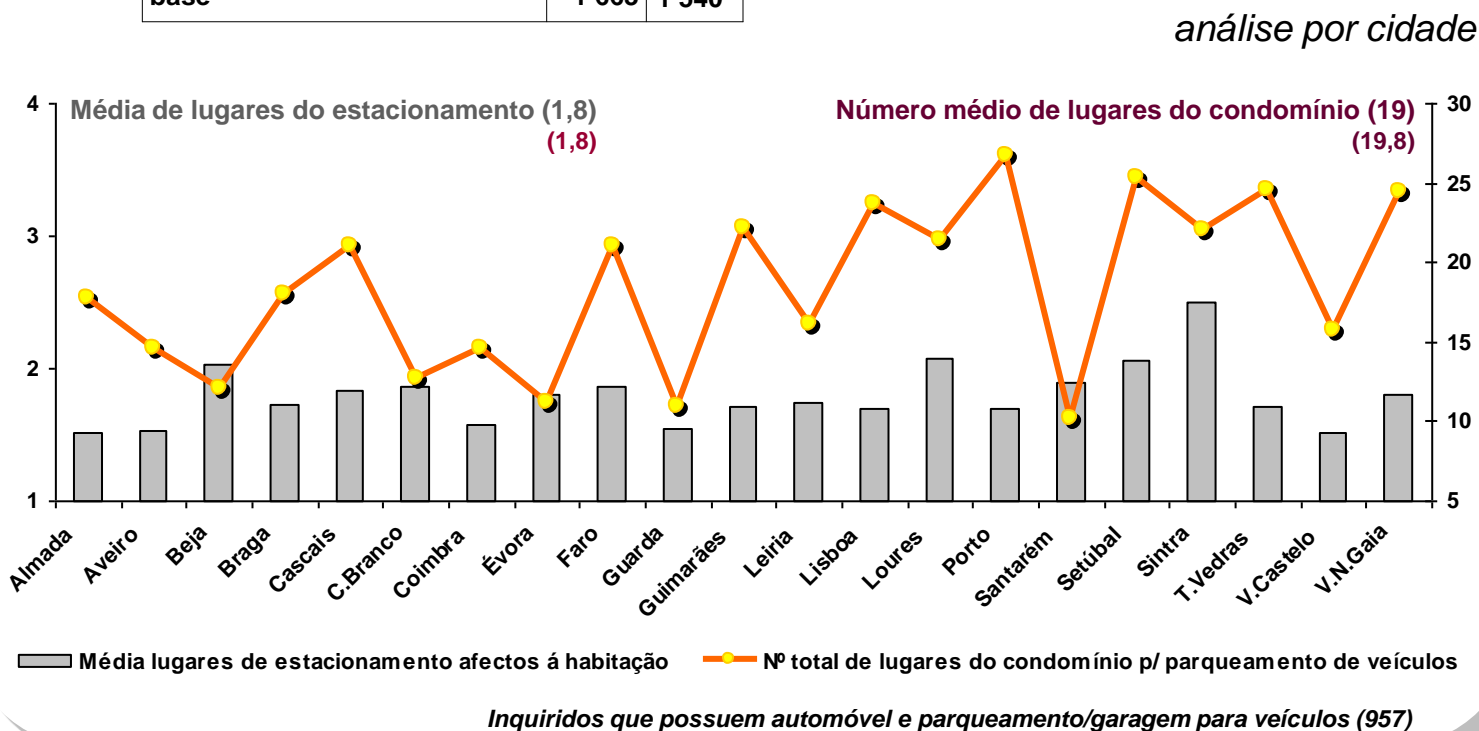
	VEÍCULO ÚNICO		UTILIZADO + FREQUENTEMENTE		UTILIZADO - FREQUENTEMENTE	
	Média kms/ano	Média de horas utilização/dia a)	Média kms percorridos por ano	Média de horas utilização por dia a)	Média kms percorridos por ano	Média de horas utilização por dia a)
Média	13 483	1:11:59	21 618	1:42:57	9 089	0:50:01
Almada	12 659	1:17:03	23 143	1:45:43	8 619	1:00:00
Aveiro	12 242	1:01:49	22 886	1:26:34	9 914	0:42:00
Beja	11 333	0:57:30	22 757	1:38:07	7 946	0:53:31
Braga	9 257	1:06:00	17 486	1:55:43	7 829	0:51:26
Cascais	14 839	1:10:39	23 000	1:59:17	9 619	0:47:52
C.Branco	10 860	1:04:11	25 440	1:50:24	14 080	1:04:48
Coimbra	13 971	1:14:07	25 439	1:42:26	9 488	0:42:26
Évora	12 897	1:10:00	20 963	1:24:26	8 593	0:45:34
Faro	15 297	1:22:42	19 333	1:44:33	8 636	0:53:38
Guarda	13 829	1:06:52	21 667	1:36:40	10 833	0:50:50
Guimarães	17 375	1:16:53	17 641	1:04:37	8 436	0:37:41
Leiria	12 813	1:21:34	19 500	1:44:13	8 632	0:48:10
Lisboa	12 955	1:17:55	19 942	1:25:23	8 596	0:51:55
Loures	12 897	1:14:37	18 704	2:05:34	8 444	0:55:34
Porto	13 000	1:10:00	23 776	1:40:25	9 286	0:44:41
Santarém	10 212	1:01:49	20 025	1:46:30	7 625	0:49:30
Setúbal	14 830	1:26:49	23 682	2:34:05	9 273	1:06:49
Sintra	10 725	0:50:15	23 412	1:54:43	9 000	0:47:39
T.Vedras	18 816	1:10:16	23 690	1:26:54	9 276	0:49:40
V.Castelo	15 762	1:09:17	23 333	1:57:30	9 625	0:50:00
V.N.Gaia	16 651	1:31:24	21 350	1:57:45	8 675	0:54:00

a) horas: minutos: segundos

Posse de Parqueamento / Garagem

Parqueamento/Garagem interior	46,4%	50,2%
Parqueamento Exterior		6,7%
Lugar ou Box numa garagem no exterior do edifício		6,6%
Não possui Parqueamento	35,1%	37,9%
base	1 663	1 540*

Lugar Marcado	60,3%
Box / Espaço Fechado	39,7%
base	773



* Inquiridos que possuem veículo automóvel

Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

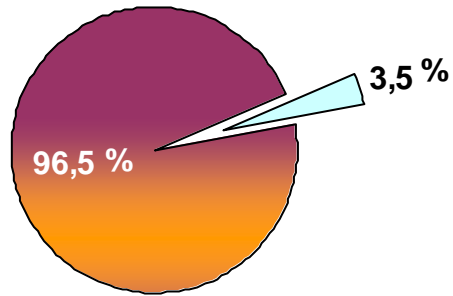
Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

Veículo Eléctrico

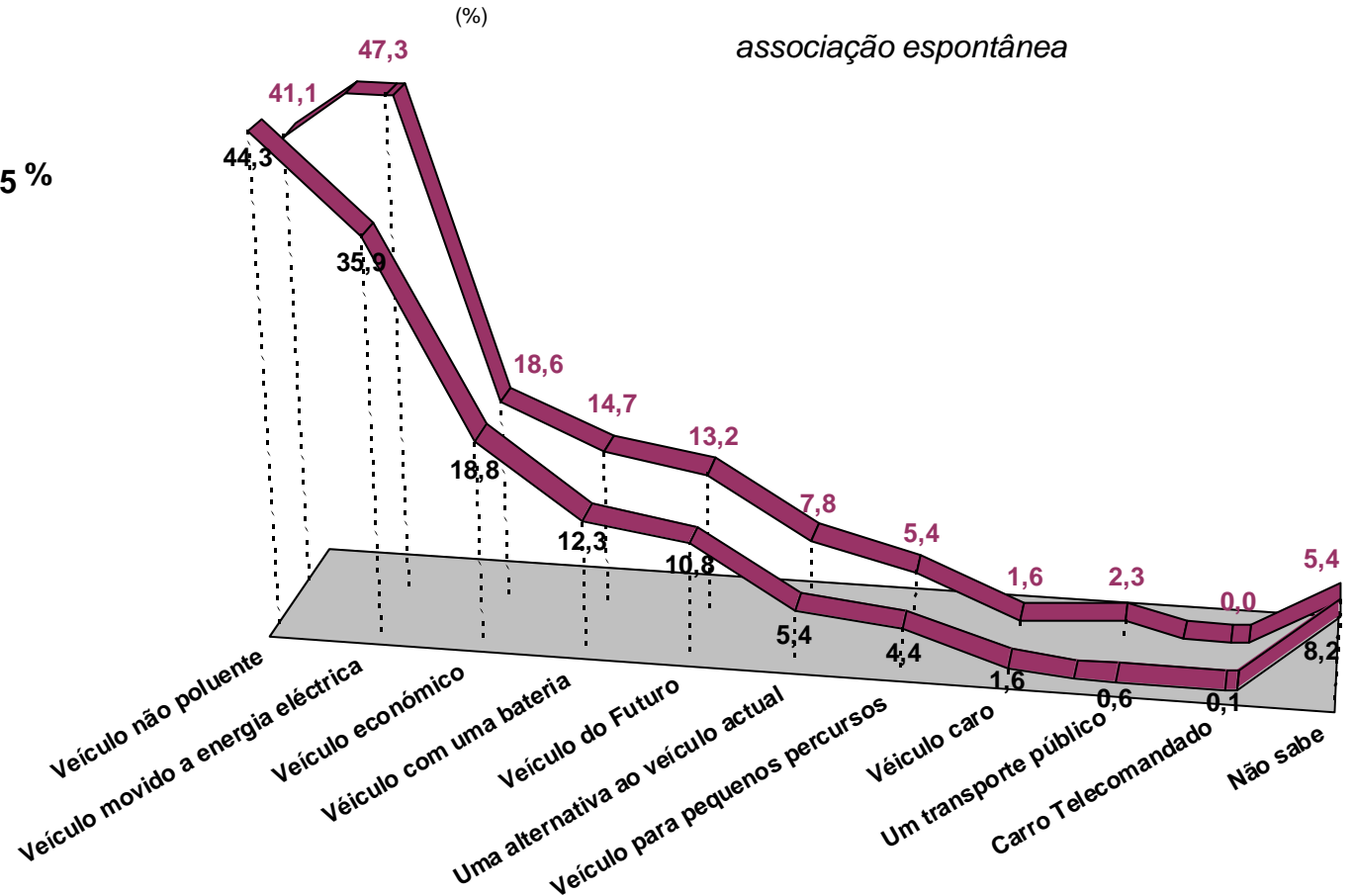
Notoriedade / O que é um Veículo Eléctrico

Conhece ou já ouviu falar



■ Sim □ Não

base: 1 663



Inquiridos que conhecem ou já ouviram falar no veículo eléctrico (1 604)
resposta múltipla

* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

Notoriedade – análise por cidade

(%)

O QUE É UM VEÍCULO ELÉCTRICO - Associação espontânea													
a) base		Veículo não poluente	Veículo automóvel movido a energia eléctrica	Veículo económico	Veículo com uma bateria	Veículo do Futuro	Alternativa ao veículo actual	Veículo para pequenos percursos	Veículo caro	Transporte público	Carro Teleco-mandado	Não sabe	
TOTAL	96,5	1604	44,3	35,9	18,8	12,3	10,8	5,4	4,4	1,6	0,6	0,1	8,2
Almada	97,3	73	49,3	24,7	27,4	12,3	11,0	5,5	2,7	1,4	1,4	1,4	8,2
Aveiro	100,0	76	46,1	44,7	21,1	18,4	5,3	2,6	5,3	0,0	1,3	0,0	9,2
Beja	94,6	70	38,6	40,0	17,1	7,1	10,0	1,4	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Braga	93,4	71	43,7	31,0	22,5	11,3	16,9	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	11,3
Cascais	98,7	75	58,7	28,0	22,7	9,3	12,0	9,3	8,0	4,0	1,3	0,0	4,0
C.Branco	92,0	69	49,3	33,3	17,4	4,3	15,9	11,6	0,0	0,0	2,9	0,0	4,3
Coimbra	98,8	80	41,2	38,8	23,8	16,2	5,0	1,2	15,0	2,5	0,0	1,2	2,5
Évora	92,9	65	46,2	30,8	21,5	6,2	3,1	3,1	3,1	1,5	0,0	0,0	15,4
Faro	96,0	72	29,2	30,6	18,1	23,6	6,9	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	20,8
Guarda	91,9	68	41,2	32,4	17,6	14,7	11,8	10,3	4,4	1,5	2,9	0,0	7,4
Guimarães	93,3	70	37,1	38,6	20,0	7,1	21,4	4,3	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Leiria	96,0	72	37,5	36,1	9,7	15,3	5,6	8,3	4,2	1,4	0,0	0,0	4,2
Lisboa	97,6	122	53,3	45,1	13,9	13,1	7,4	4,9	3,3	4,1	0,0	0,0	7,4
Loures	97,4	74	41,9	40,5	13,5	10,8	9,5	6,8	1,4	1,4	2,7	0,0	6,8
Porto	98,1	103	44,7	41,7	16,5	13,6	14,6	3,9	2,9	1,0	0,0	0,0	4,9
Santarém	96,0	72	51,4	33,3	19,4	22,2	9,7	8,3	4,2	4,2	0,0	0,0	5,6
Setúbal	97,5	79	45,6	26,6	27,8	7,6	10,1	3,8	0,0	1,3	0,0	0,0	15,2
Sintra	98,4	61	41,0	37,7	18,0	16,4	9,8	4,9	3,3	0,0	0,0	0,0	11,5
T.Vedras	97,1	66	40,9	37,9	15,2	9,1	13,6	7,6	6,1	3,0	0,0	0,0	7,6
V.Castelo	95,9	71	42,3	40,8	15,5	15,5	7,0	2,8	4,2	4,2	0,0	0,0	14,1
V.N.Gaia	100,0	95	44,2	33,7	18,9	5,3	18,9	11,6	3,2	0,0	0,0	0,0	8,4

a) % dos inquiridos que conhecem ou já ouviram falar no Veículo Eléctrico

Inquiridos que conhecem ou já ouviram falar no veículo eléctrico

resposta múltipla

Intenção de Compra de um dos veículos apresentados nos próximos dois anos

Veículo Gasolina/ Gasóleo de baixo nível de emissão de poluentes	12,9%
Veículo Eléctrico	11,7%
Veículo Híbrido	7,1%
Veículo a Gás	0,9%
<i>Não tenciona adquirir nenhum destes veículos</i>	<i>67,3%</i>
base	1 663

Intenção de compra de veículo novo em 2010 (6,7%)

(%)

INTENÇÃO DE COMPRA DE:						
	base	Veículo Gasolina/ Gasóleo de baixo nível de emissão de poluentes	Veículo Eléctrico	Veículo Híbrido	Veículo a Gás	Não tenciona adquirir nenhum destes veículos
TOTAL	1663	12,9	11,7	7,1	0,9	67,3
Almada	75	5,3	5,3	5,3	0,0	84,0
Aveiro	76	11,8	25,0	10,5	1,3	51,3
Beja	74	6,8	1,4	5,4	0,0	86,5
Braga	76	11,8	3,9	3,9	1,3	78,9
Cascais	76	13,2	7,9	17,1	1,3	60,5
C.Branco	75	13,3	9,3	8,0	0,0	69,3
Coimbra	81	18,5	9,9	3,7	0,0	67,9
Évora	70	15,7	12,9	7,1	2,9	61,4
Faro	75	10,7	22,7	5,3	1,3	60,0
Guarda	74	10,8	10,8	4,1	2,7	71,6
Guimarães	75	14,7	13,3	6,7	1,3	64,0
Leiria	75	6,7	12,0	6,7	2,7	72,0
Lisboa	125	19,2	7,2	9,6	0,0	64,0
Loures	76	19,7	13,2	6,6	1,3	59,2
Porto	105	13,3	16,2	6,7	0,0	63,8
Santarém	75	16,0	2,7	1,3	2,7	77,3
Setúbal	81	19,8	8,6	3,7	0,0	67,9
Sintra	62	8,1	14,5	16,1	0,0	61,3
T.Vedras	68	7,4	27,9	4,4	0,0	60,3
V.Castelo	74	8,1	12,2	9,5	0,0	70,3
V.N.Gaia	95	13,7	12,6	7,4	1,1	65,3

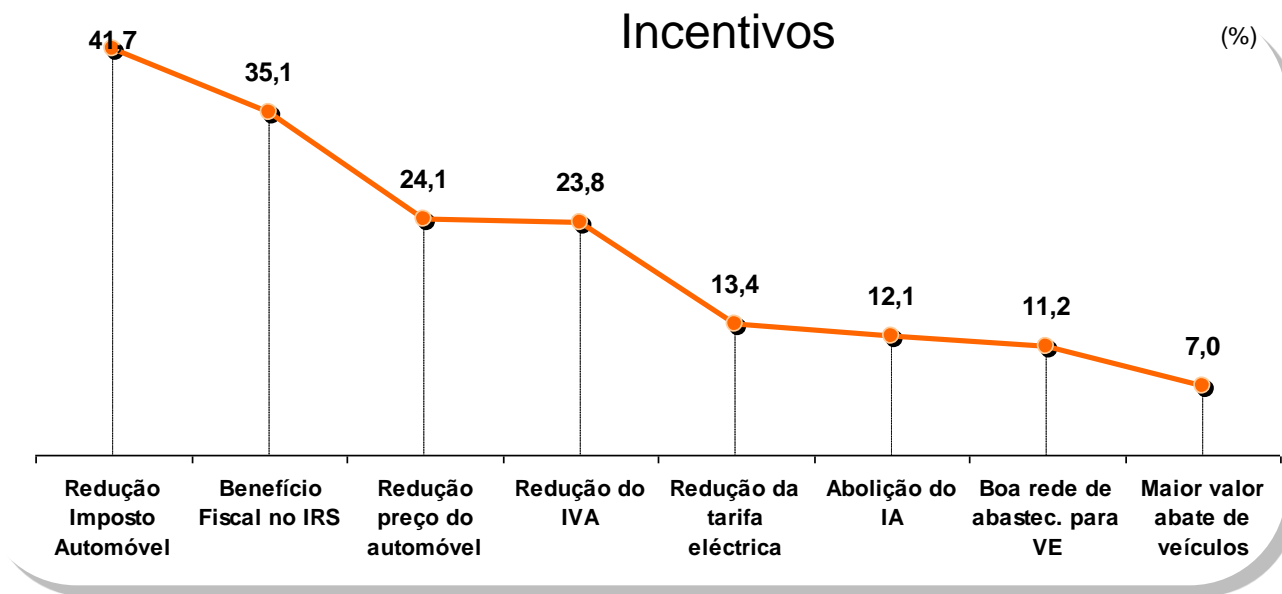
Totalidade dos inquiridos

Incentivos fiscais e outros para considerar a aquisição de um VE (I)

88,3%



Inquiridos que não tencionam adquirir veículo eléctrico



Todos os inquiridos excepto os que tencionam adquirir um veículo eléctrico (1 468)
resposta múltipla

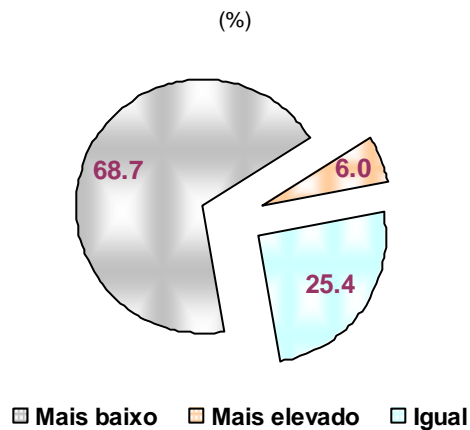
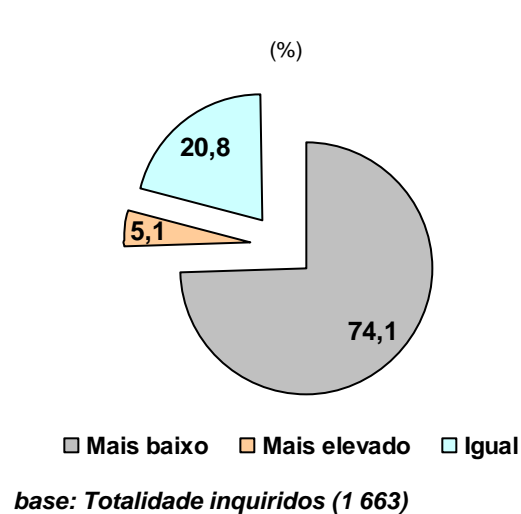
Incentivos fiscais e outros para considerar a aquisição de um VE (II)

(%)

Incentivos fiscais e outros para considerar a aquisição de um Veículo Eléctrico (top 8)									
	base	Redução do Imposto Automóvel	Benefício Fiscal no IRS	Redução do preço do automóvel	Redução do IVA	Redução da tarifa eléctrica	Abolição do Imposto Automóvel	Boa rede de abastecimento para veículos eléctricos	Maior valor do abate de veículos
TOTAL	1468	41,7	35,1	24,1	23,8	13,4	12,1	11,2	7,0
Almada	71	36,6	36,6	14,1	29,6	9,9	11,3	9,9	5,6
Aveiro	57	38,6	42,1	15,8	17,5	14,0	7,0	12,3	5,3
Beja	73	43,8	30,1	17,8	20,5	12,3	12,3	4,1	4,1
Braga	73	42,5	38,4	27,4	23,3	15,1	13,7	13,7	17,8
Cascais	70	44,3	32,9	21,4	27,1	14,3	17,1	17,1	5,7
C.Branco	68	50,0	44,1	25,0	30,9	22,1	2,9	8,8	4,4
Coimbra	73	45,2	37,0	11,0	26,0	17,8	11,0	11,0	1,4
Évora	61	31,1	32,8	29,5	21,3	14,8	9,8	8,2	1,6
Faro	58	39,7	34,5	25,9	19,0	19,0	15,5	13,8	8,6
Guarda	66	43,9	39,4	24,2	25,8	13,6	7,6	10,6	12,1
Guimarães	65	27,7	35,4	16,9	13,8	4,6	18,5	9,2	7,7
Leiria	66	40,9	39,4	21,2	19,7	12,1	7,6	6,1	6,1
Lisboa	116	50,9	41,4	31,9	27,6	14,7	12,1	16,4	12,9
Loures	66	39,4	34,8	24,2	21,2	19,7	12,1	12,1	4,5
Porto	88	37,5	27,3	21,6	21,6	9,1	13,6	13,6	4,5
Santarém	73	42,5	34,2	32,9	16,4	13,7	11,0	13,7	6,8
Setúbal	74	50,0	33,8	36,5	32,4	20,3	14,9	10,8	6,8
Sintra	53	50,9	35,8	34,0	28,3	5,7	13,2	17,0	11,3
T.Vedras	49	32,7	30,6	26,5	24,5	6,1	18,4	6,1	4,1
V.Castelo	65	43,1	23,1	27,7	26,2	7,7	7,7	9,2	7,7
V.N.Gaia	83	36,1	32,5	19,3	24,1	10,8	15,7	8,4	4,8

Todos os inquiridos excepto os que tencionam adquirir um veículo eléctrico
resposta múltipla

Preço de um Veículo Eléctrico deverá ser ...

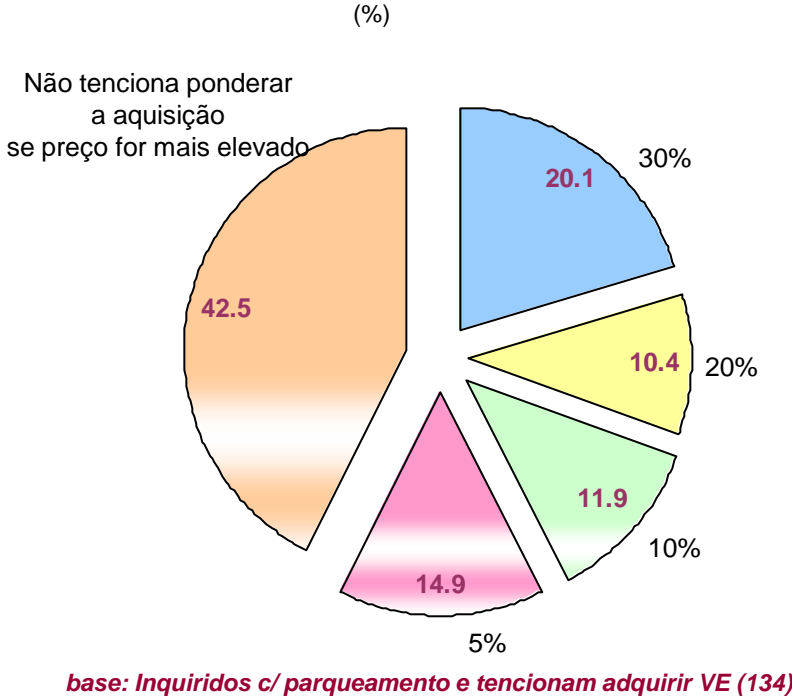
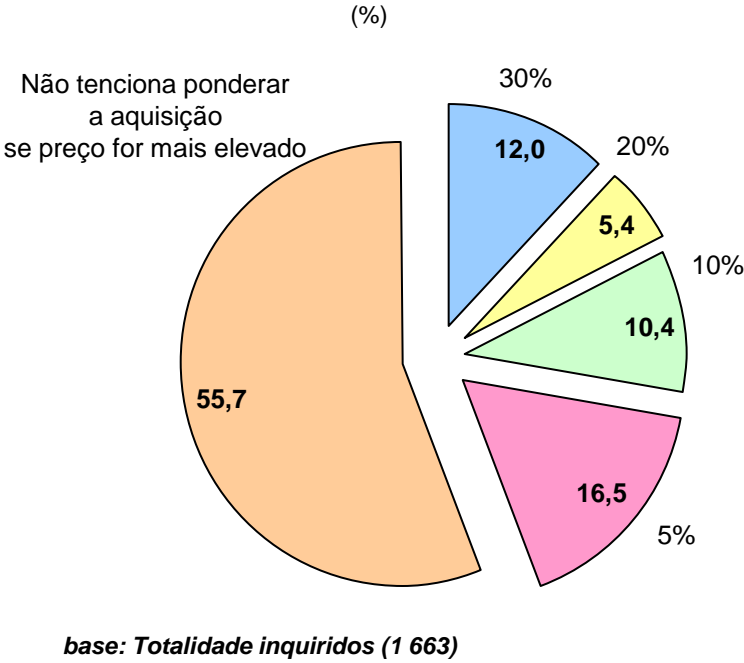


(%)

PREÇO DE UM VEÍCULO ELÉCTRICO DEVERÁ SER ...				
	base	Mais baixo	Mais elevado	Igual
TOTAL	1663	74,1	5,1	20,8
Almada	75	82,7	9,3	8,0
Aveiro	76	63,2	7,9	28,9
Beja	74	77,0	6,8	16,2
Braga	76	81,6	0,0	18,4
Cascais	76	68,4	7,9	23,7
C.Branco	75	74,7	4,0	21,3
Coimbra	81	66,7	9,9	23,5
Évora	70	78,6	2,9	18,6
Faro	75	74,7	4,0	21,3
Guarda	74	71,6	5,4	23,0
Guimarães	75	77,3	1,3	21,3
Leiria	75	76,0	2,7	21,3
Lisboa	125	82,4	2,4	15,2
Loures	76	75,0	2,6	22,4
Porto	105	66,7	6,7	26,7
Santarém	75	77,3	2,7	20,0
Setúbal	81	71,6	7,4	21,0
Sintra	62	72,6	4,8	22,6
T.Vedras	68	72,1	5,9	22,1
V.Castelo	74	78,4	4,1	17,6
V.N.Gaia	95	68,4	7,4	24,2

Totalidade dos inquiridos

Tenciona considerar a aquisição de um VE, se preço não exceder ... o do veículo tradicional (I)



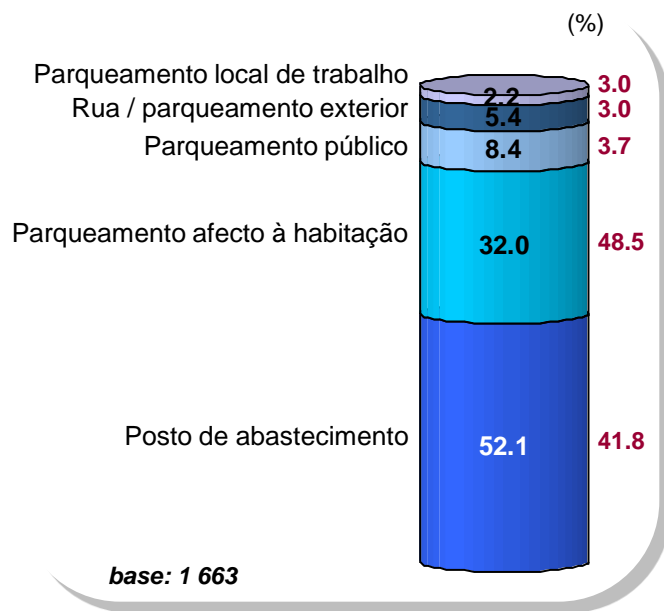
Tenciona considerar a aquisição de um VE, se preço não exceder ... o do veículo tradicional (II)

(%)

TENCIONA CONSIDERAR A AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO ELÉCTRICO, SE PREÇO NÃO EXCEDER ... O DO VEÍCULO TRADICIONAL						
	base	30%	20%	10%	5%	Não tenciona ponderar aquisição se preço + elevado
TOTAL	1663	12,0	5,4	10,4	16,5	55,7
Almada	75	14,7	2,7	12,0	14,7	56,0
Aveiro	76	17,1	11,8	7,9	14,5	48,7
Beja	74	10,8	4,1	14,9	14,9	55,4
Braga	76	9,2	6,6	5,3	23,7	55,3
Cascais	76	17,1	6,6	11,8	14,5	50,0
C.Branco	75	5,3	9,3	16,0	18,7	50,7
Coimbra	81	7,4	3,7	9,9	13,6	65,4
Évora	70	11,4	7,1	21,4	15,7	44,3
Faro	75	14,7	0,0	6,7	9,3	69,3
Guarda	74	14,9	6,8	13,5	14,9	50,0
Guimarães	75	9,3	2,7	4,0	13,3	70,7
Leiria	75	14,7	9,3	10,7	14,7	50,7
Lisboa	125	4,0	5,6	10,4	23,2	56,8
Loures	76	7,9	5,3	11,8	22,4	52,6
Porto	105	11,4	4,8	10,5	13,3	60,0
Santarém	75	14,7	2,7	2,7	20,0	60,0
Setúbal	81	12,3	6,2	8,6	14,8	58,0
Sintra	62	11,3	8,1	6,5	22,6	51,6
T.Vedras	68	25,0	2,9	8,8	22,1	41,2
V.Castelo	74	9,5	2,7	10,8	14,9	62,2
V.N.Gaia	95	14,7	5,3	13,7	11,6	54,7

Totalidade dos inquiridos

Local mais indicado p/ a colocação de ponto de abastecimento de energia, para carregar o Veículo Eléctrico

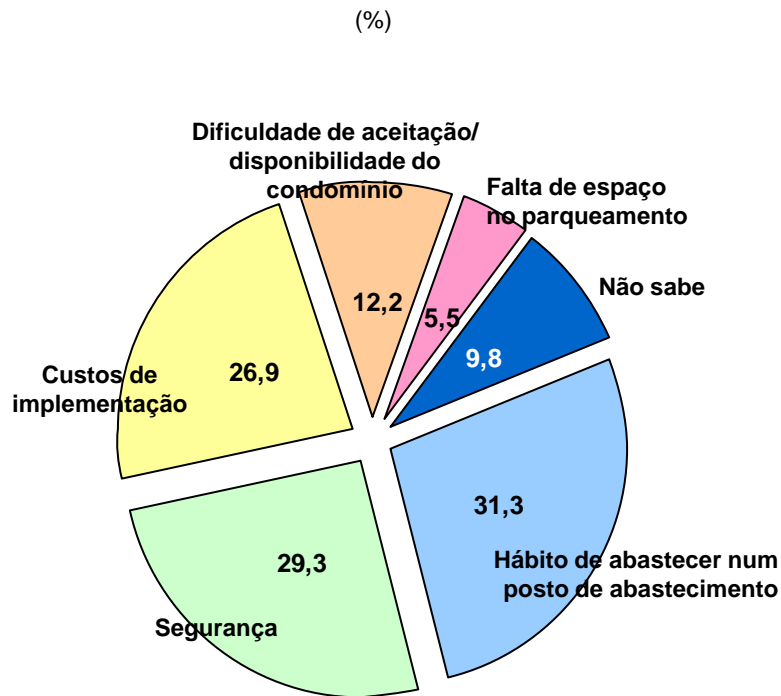


LOCAL MAIS INDICADO ...						
	base	Posto de abastecimento	Parqueamento afecto à habitação	Parqueamento público	Rua / estacionamento exterior	Parqueamento do local de trabalho
TOTAL	1663	52,1	32,0	8,4	5,4	2,2
Almada	75	53,3	29,3	5,3	9,3	2,7
Aveiro	76	51,3	34,2	5,3	3,9	5,3
Beja	74	48,6	25,7	16,2	8,1	1,4
Braga	76	43,4	31,6	7,9	11,8	5,3
Cascais	76	46,1	40,8	5,3	5,3	2,6
C.Branco	75	56,0	28,0	10,7	2,7	2,7
Coimbra	81	43,2	45,7	8,6	2,5	0,0
Évora	70	61,4	18,6	15,7	2,9	1,4
Faro	75	60,0	20,0	8,0	6,7	5,3
Guarda	74	44,6	39,2	6,8	6,8	2,7
Guimarães	75	60,0	26,7	8,0	2,7	2,7
Leiria	75	52,0	36,0	9,3	2,7	0,0
Lisboa	125	52,0	28,8	11,2	6,4	1,6
Loures	76	59,2	27,6	7,9	3,9	1,3
Porto	105	41,0	48,6	1,9	5,7	2,9
Santarém	75	68,0	18,7	12,0	1,3	0,0
Setúbal	81	51,9	29,6	11,1	6,2	1,2
Sintra	62	46,8	32,3	9,7	9,7	1,6
T.Vedras	68	63,2	26,5	5,9	2,9	1,5
V.Castelo	74	50,0	35,1	6,8	5,4	2,7
V.N.Gaia	95	48,4	40,0	4,2	5,3	2,1

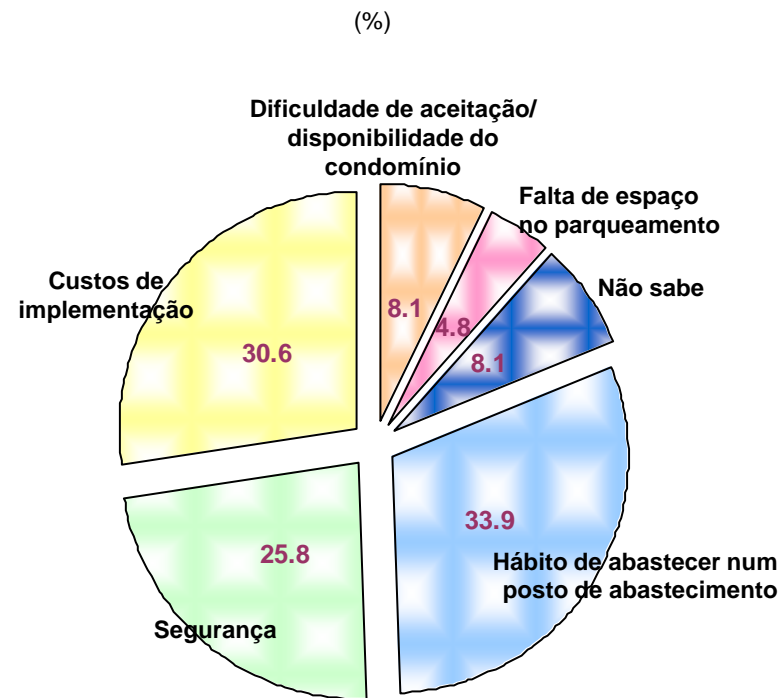
* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE (134)

Totalidade dos inquiridos

Razões que levam a não considerar a garagem afecta à habitação como local indicado para abastecimento do Veículo Eléctrico (I)



Inq. que possuem veículo automóvel e estacionamento mas não consideram estacionamento afecto à habitação como local ideal de abastecimento do veículo eléctrico (543)



Inq. que possuem veículo automóvel e estacionamento mas não consideram estacionamento afecto à habitação como local ideal de abastecimento do veículo eléctrico (62)

resposta múltipla

* **Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE**

Razões que levam a não considerar a garagem afectada à habitação como local indicado para abastecimento do Veículo Eléctrico (II)

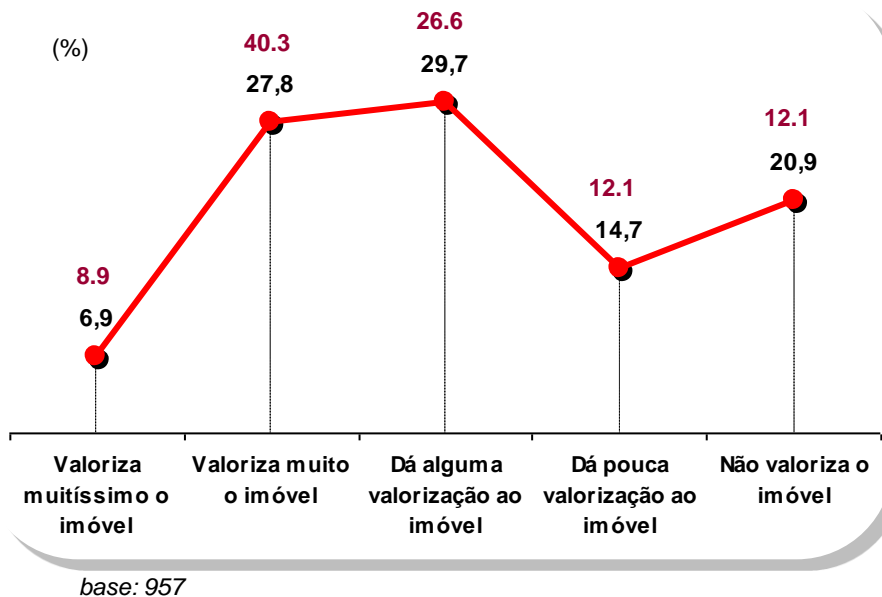
(%)

RAZÕES NÃO CONSIDERAR PARQUEAMENTO AFECTO À HABITAÇÃO COMO LOCAL INDICADO PARA ABASTECIMENTO DO VEÍCULO ELÉCTRICO							
	base	Hábito de abastecer num posto abastec.	Segurança	Custos de implementação	Dificuldade de aceitação / disponibilidade do condomínio	Falta de espaço no estacionamento	Não sabe
TOTAL	543	31,3	29,3	26,9	12,2	5,5	9,8
Almada	15	33,3	13,3	33,3	20,0	13,3	6,7
Aveiro	24	37,5	20,8	16,7	4,2	4,2	20,8
Beja	22	31,8	27,3	27,3	27,3	4,5	4,5
Braga	40	45,0	32,5	17,5	12,5	2,5	7,5
Cascais	25	36,0	24,0	36,0	4,0	24,0	0,0
C.Branco	19	21,1	36,8	26,3	0,0	0,0	26,3
Coimbra	27	18,5	29,6	44,4	0,0	7,4	14,8
Évora	15	26,7	20,0	53,3	0,0	13,3	13,3
Faro	20	35,0	35,0	25,0	0,0	5,0	5,0
Guarda	28	17,9	46,4	28,6	17,9	3,6	10,7
Guimarães	50	34,0	38,0	18,0	14,0	0,0	8,0
Leiria	31	41,9	12,9	16,1	22,6	3,2	12,9
Lisboa	33	24,2	18,2	24,2	18,2	6,1	15,2
Loures	16	25,0	18,8	31,2	6,2	12,5	6,2
Porto	36	30,6	19,4	30,6	25,0	11,1	11,1
Santarém	20	20,0	35,0	35,0	10,0	0,0	15,0
Setúbal	18	38,9	38,9	22,2	11,1	5,6	0,0
Sintra	9	33,3	44,4	33,3	11,1	11,1	0,0
T.Vedras	24	29,2	25,0	37,5	12,5	8,3	16,7
V.Castelo	31	25,8	35,5	29,0	9,7	0,0	3,2
V.N.Gaia	40	37,5	37,5	17,5	10,0	0,0	5,0

resposta múltipla

Inq. possuem veículo automóvel e estacionamento mas não consideram estacionamento afecto à habitação como local ideal de abastecimento do veículo eléctrico

A existência de pontos de carregamento para Veículos Eléctricos na garagem da habitação valoriza ... o imóvel



64,4% valorizam
(75,8%)

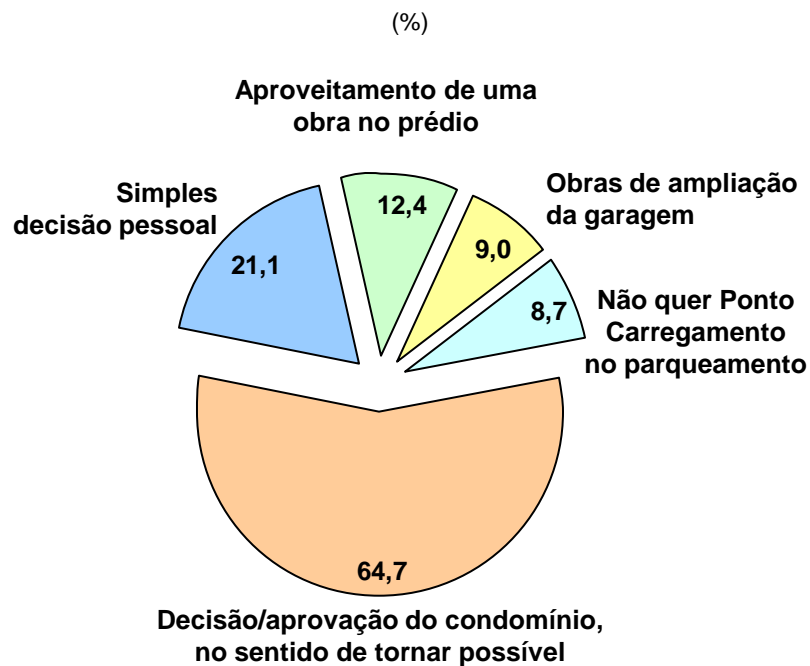
(%)

EXISTÊNCIA PONTOS CARREGAMENTO P/ VEÍCULOS ELÉCTRICOS NA GARAGEM DA HABITAÇÃO:						
	base	Valoriza muitíssimo o imóvel	Valoriza muito o imóvel	Dá alguma valorização ao imóvel	Dá pouca valorização ao imóvel	Não valoriza o imóvel
TOTAL	957	6,9	27,8	29,7	14,7	20,9
Almada	23	4,3	21,7	34,8	13,0	26,1
Aveiro	45	2,2	33,3	24,4	24,4	15,6
Beja	34	2,9	26,5	41,2	0,0	29,4
Braga	61	6,6	39,3	23,0	11,5	19,7
Cascais	53	11,3	26,4	34,0	5,7	22,6
C.Branco	29	0,0	31,0	24,1	20,7	24,1
Coimbra	60	1,7	23,3	33,3	20,0	21,7
Évora	25	4,0	20,0	44,0	16,0	16,0
Faro	28	10,7	21,4	21,4	25,0	21,4
Guarda	51	11,8	23,5	25,5	17,6	21,6
Guimarães	66	3,0	28,8	27,3	13,6	27,3
Leiria	57	1,8	22,8	35,1	19,3	21,1
Lisboa	61	23,0	19,7	29,5	11,5	16,4
Loures	30	13,3	20,0	36,7	23,3	6,7
Porto	81	9,9	27,2	29,6	12,3	21,0
Santarém	30	10,0	30,0	16,7	23,3	20,0
Setúbal	32	0,0	31,2	21,9	12,5	34,4
Sintra	24	4,2	45,8	37,5	8,3	4,2
T.Vedras	41	2,4	31,7	31,7	17,1	17,1
V.Castelo	51	7,8	29,4	31,4	11,8	19,6
V.N.Gaia	75	5,3	30,7	28,0	12,0	24,0

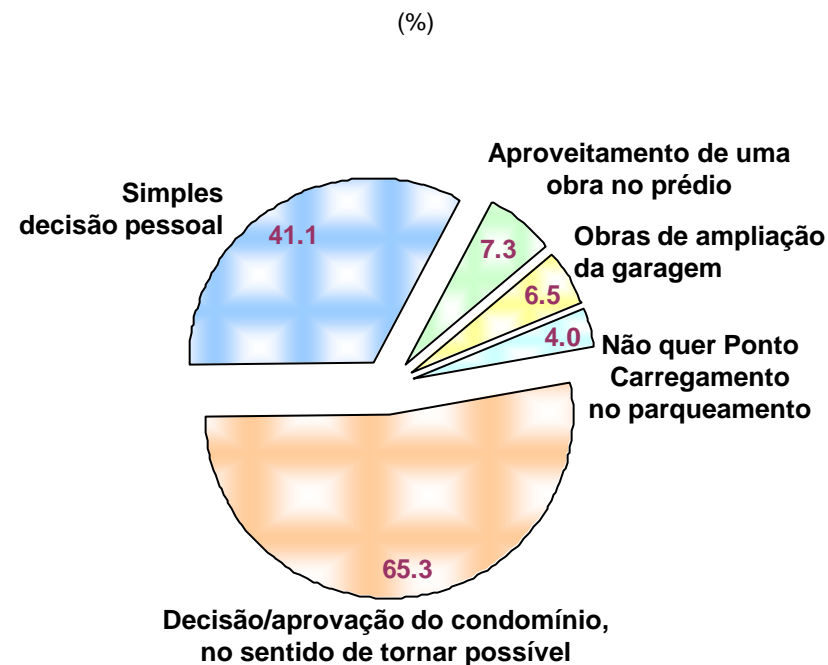
Inquiridos que possuem veículo automóvel e estacionamento

Parqueamento afecto à habitação como local de carregamento do Veículo Eléctrico (I)

Será necessário:



base: Inquiridos que possuem veículo automóvel e parqueamento (957)



base: Inquiridos que possuem veículo automóvel e parqueamento (124)

* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

resposta múltipla

Parqueamento afecto à habitação como local de carregamento do Veículo Eléctrico (II)

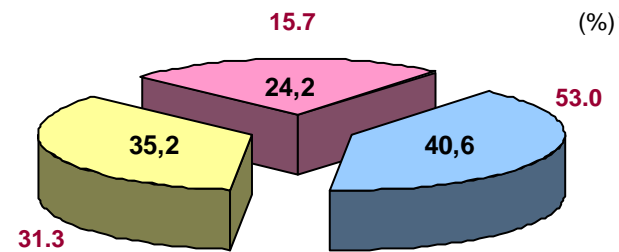
(%)

	base	Decisão/aprovação do condomínio, no sentido de tornar possível	Simple decisão pessoal	Aproveitamento de uma obra de melhoria geral/ reabilitação do prédio	Obras de ampliação da garagem	Nada, não quer ponto carregamento no estacionamento
TOTAL	957	64,7	21,1	12,4	9,0	8,7
Almada	23	73,9	8,7	8,7	8,7	13,0
Aveiro	45	68,9	22,2	6,7	8,9	2,2
Beja	34	58,8	20,6	5,9	5,9	11,8
Braga	61	68,9	14,8	16,4	19,7	4,9
Cascais	53	60,4	26,4	3,8	11,3	9,4
C.Branco	29	62,1	34,5	10,3	13,8	3,4
Coimbra	60	43,3	33,3	11,7	8,3	15,0
Évora	25	72,0	16,0	12,0	8,0	8,0
Faro	28	60,7	25,0	17,9	7,1	10,7
Guarda	51	68,6	29,4	13,7	7,8	3,9
Guimarães	66	63,6	22,7	15,2	9,1	12,1
Leiria	57	56,1	36,8	10,5	3,5	3,5
Lisboa	61	73,8	9,8	14,8	3,3	4,9
Loures	30	80,0	3,3	13,3	6,7	10,0
Porto	81	63,0	17,3	23,5	8,6	7,4
Santarém	30	73,3	20,0	10,0	0,0	13,3
Setúbal	32	68,8	15,6	6,2	21,9	12,5
Sintra	24	54,2	16,7	12,5	20,8	8,3
T.Vedras	41	75,6	19,5	12,2	4,9	4,9
V.Castelo	51	70,6	21,6	13,7	7,8	3,9
V.N.Gaia	75	60,0	17,3	9,3	8,0	18,7

resposta múltipla

Inquiridos que possuem veículo automóvel e estacionamento

Ponto de carregamento em estacionamento do edifício incentiva ... a compra de um Veículo Eléctrico



- Incentiva muito a compra de um veículo eléctrico
- Incentiva um pouco a compra de um veículo eléctrico
- Não incentiva a compra de um veículo eléctrico

base: 1 663

(%)

PONTO DE CARREGAMENTO EM PARQUEAMENTO DOS EDIFÍCIOS ...				
	base	Incentiva muito	Incentiva um pouco	Não incentiva
TOTAL	1663	40.6	35.2	24.2
Almada	75	50.7	29.3	20.0
Aveiro	76	50.0	28.9	21.1
Beja	74	32.4	45.9	21.6
Braga	76	42.1	27.6	30.3
Cascais	76	40.8	27.6	31.6
C.Branco	75	36.0	33.3	30.7
Coimbra	81	42.0	33.3	24.7
Évora	70	38.6	42.9	18.6
Faro	75	38.7	37.3	24.0
Guarda	74	36.5	40.5	23.0
Guimarães	75	45.3	26.7	28.0
Leiria	75	28.0	41.3	30.7
Lisboa	125	44.0	37.6	18.4
Loures	76	42.1	32.9	25.0
Porto	105	41.0	33.3	25.7
Santarém	75	34.7	33.3	32.0
Setúbal	81	39.5	35.8	24.7
Sintra	62	37.1	43.5	19.4
T.Vedras	68	45.6	38.2	16.2
V.Castelo	74	45.9	35.1	18.9
V.N.Gaia	95	40.0	35.8	24.2

Totalidade dos inquiridos

* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

Agenda

Parte I – Caracterização da amostra

Parte II – Caracterização do inquirido

Parte III – Tipologia da habitação

Parte IV – Posse de Veículo Automóvel

Parte V – Veículo Eléctrico

Parte VI – Condomínio.E

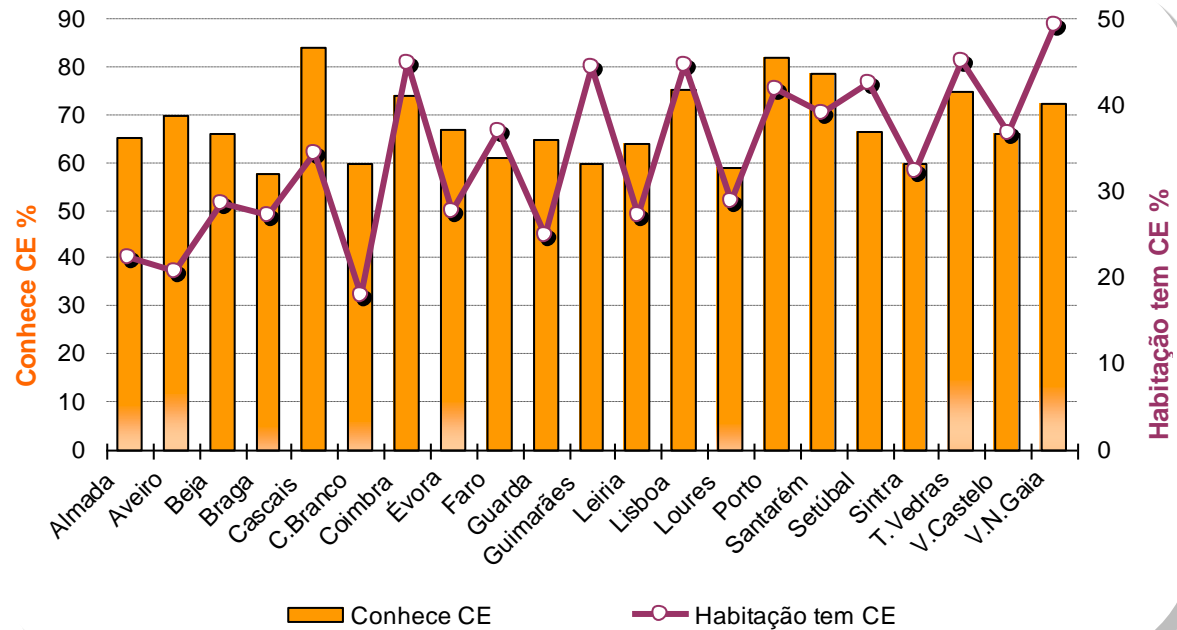
Condomínio.E

Certificação Energética

base	1 663	Conhece CE	75,4%	68,7%
	1 142	Habitação tem CE	37,6%	35,4%
	1 142	CE Influencia valor do imóvel	70,3%	71,2%
	813	CE A / A+ preço superior a habitação s/ CE)		59,0%
	480	CE A / A+ (% preço a mais que habitação s/ CE)		4,82%

Inquiridos com CE (58,3%)

Inquiridos com CE (4,62%)

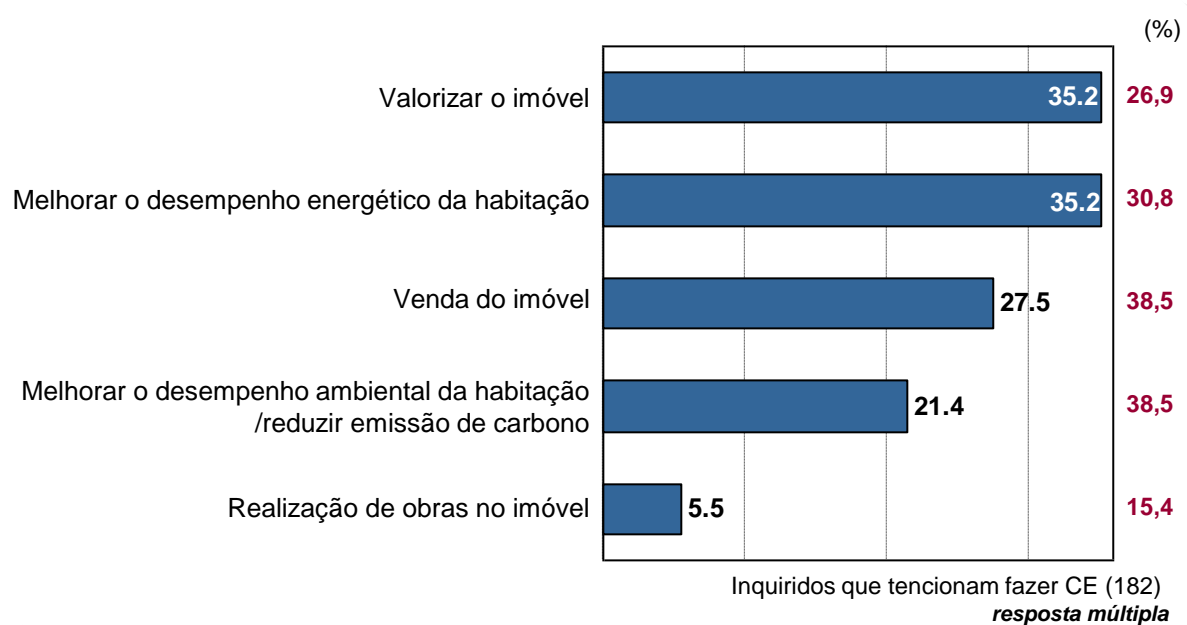


* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

Habitação sem Certificação Energética (64,6%) (62,4%)

Tenciona fazer CE	41,3%	24,7%
Não tenciona fazer CE	58,7%	75,3%
base		738

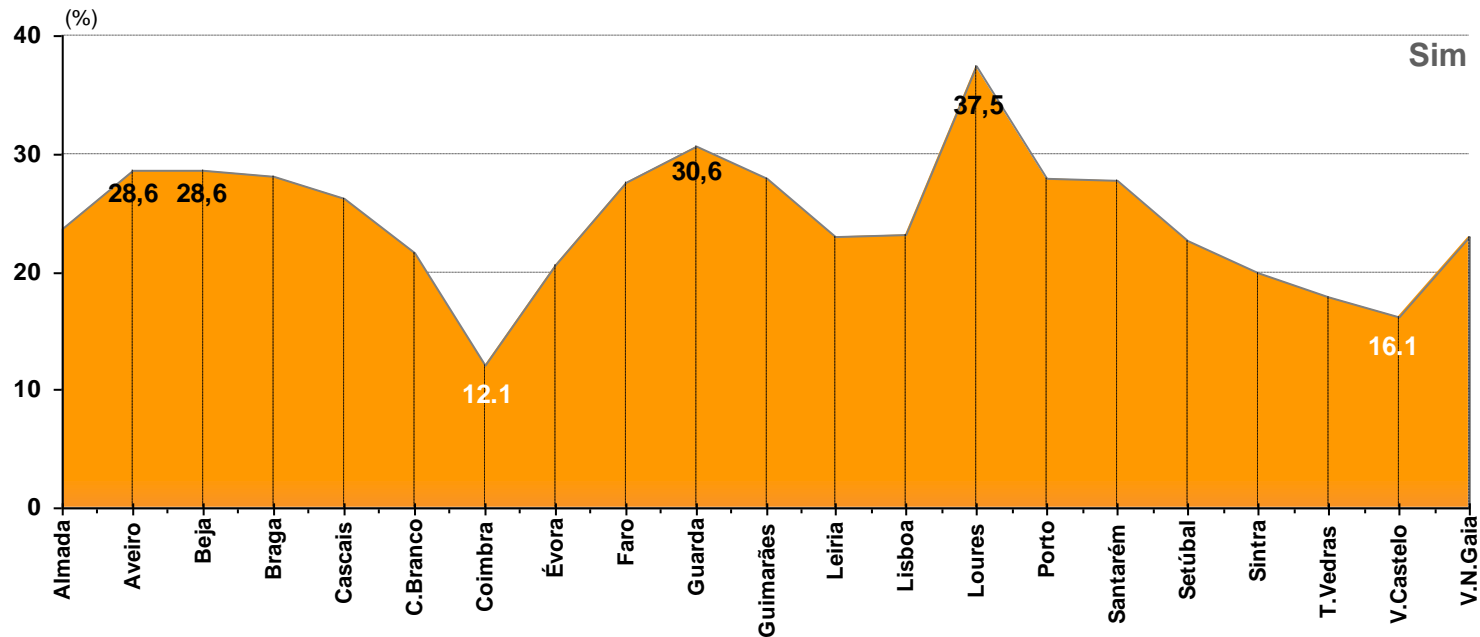
Razões porque tenciona fazer CE



* Inquiridos c/parqueamento e tencionam adquirir VE

Tenciona fazer Certificação Energética

Tenciona fazer CE (24,7%)



Inquiridos que tencionam fazer CE (182)

Razões porque tenciona fazer Certificação Energética

RAZÕES PORQUE TENCIONA FAZER A CE						
	base	Melhorar o desempenho energético da habitação	Valorizar o imóvel	Venda do imóvel	Melhorar o desempenho ambiental da habitação /reduzir emissão de carbono	Realização de obras no imóvel
TOTAL	182	35,2	35,2	27,5	21,4	5,5
Almada	9	44,4	22,2	33,3	33,3	0,0
Aveiro	12	41,7	41,7	33,3	25,0	0,0
Beja	10	40,0	30,0	20,0	30,0	10,0
Braga	9	22,2	33,3	33,3	33,3	0,0
Cascais	11	18,2	18,2	54,5	0,0	18,2
Castelo Branco	8	50,0	50,0	0,0	12,5	0,0
Coimbra	4	50,0	25,0	0,0	50,0	0,0
Évora	7	28,6	71,4	0,0	28,6	14,3
Faro	8	25,0	12,5	75,0	0,0	0,0
Guarda	11	36,4	54,5	18,2	18,2	18,2
Guimarães	7	14,3	42,9	14,3	42,9	0,0
Leiria	8	50,0	12,5	37,5	25,0	12,5
Lisboa	12	58,3	33,3	16,7	0,0	8,3
Loures	12	25,0	33,3	25,0	33,3	8,3
Porto	14	35,7	35,7	28,6	21,4	7,1
Santarém	10	20,0	40,0	30,0	30,0	0,0
Setúbal	7	42,9	28,6	28,6	14,3	0,0
Sintra	5	20,0	60,0	20,0	20,0	0,0
Torres Vedras	5	20,0	20,0	40,0	40,0	0,0
Viana do Castelo	5	60,0	40,0	0,0	0,0	0,0
Vila Nova de Gaia	8	37,5	37,5	37,5	12,5	0,0

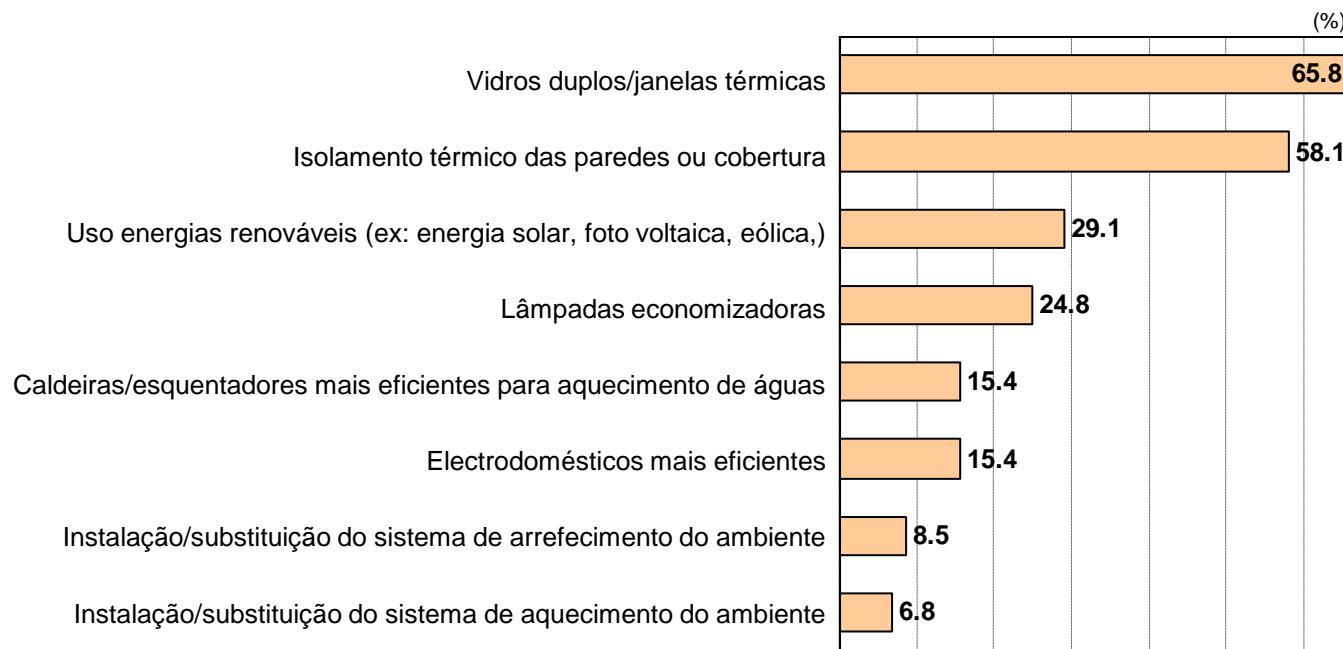
Inquiridos que tencionam fazer CE da habitação
resposta múltipla

CE obriga a fazer melhorias na habitação

Medidas sugeridas pela CE pensa vir a implementar

CE obriga fazer melhorias na habitação		75,8%
Tenciona implementar as melhorias que a CE sugere	Sim	84,8%
	Não	15,2%

Medidas sugeridas pela CE pensa vir a implementar



Inq. que pretendem fazer CE da habitação e tencionam implementar medidas sugeridas pela CE (117)
resposta múltipla

CE obriga a fazer melhorias na habitação

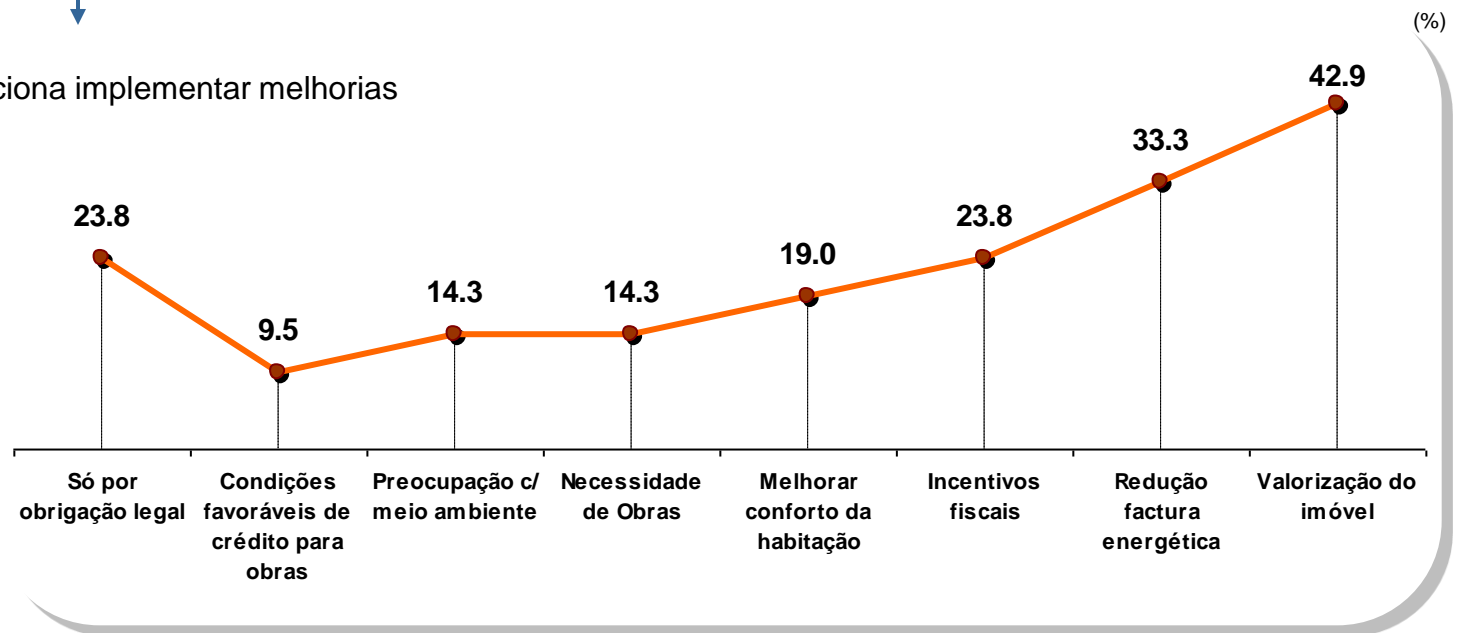
O que levaria a implementar as medidas sugeridas pela CE

CE obriga a fazer melhorias na habitação (182)

↓
Sim (75,8%)



(15,2%) Não tenciona implementar melhorias



Inquiridos que pretendem fazer CE da habitação mas não tencionam implementar medidas sugeridas pela CE (21)
resposta múltipla

Conclusão vs Recomendação

Conclusão

- ✓ O Veículo Eléctrico tem uma boa notoriedade e apresenta um grande potencial de receptividade por parte do consumidor

Recomendação

- ✓ Investir na comunicação de divulgação e esclarecimento do Veículo Eléctrico e das questões a ele associadas, como o carregamento e o conceito Condomínio.E

The background features a stylized globe on the left, transitioning into a series of concentric, overlapping rings and patterns that resemble data or energy flow. The colors range from dark blues and greens to bright yellows and oranges. Several semi-transparent rectangular bars are overlaid on the image, creating a layered effect.

Avaliação do Conceito da Eficiência MOBI.E



8 março de 2010